

# TANKTRAILER SV-2006-VAC



(De uitvoering op de foto kan afwijken van de standaard)  
 (The execution on the picture can deviate from the standard)  
 (Der abgebildete Auflieger hat div. Sonderausstattungen)



## Standaard uitrusting

Schoteldruk  
 Asstel  
 Totaal toegestane massa  
 Leeggewicht (30,5 m<sup>3</sup>)  
 Schotelhoogte  
 3 assen, Valx trommelrem  
 Bandenmaat  
 As afstand  
 Tankdiameter  
 Materiaal  
 Inhoud  
 Slingerschot  
 RVS trap  
 Vacuümpomp  
 Hydraulieksysteem  
 22 L druk- en 28 L retourleiding  
 2 Zware draaipoten voor vol afzetten tank  
 Elektrische aansluitingen



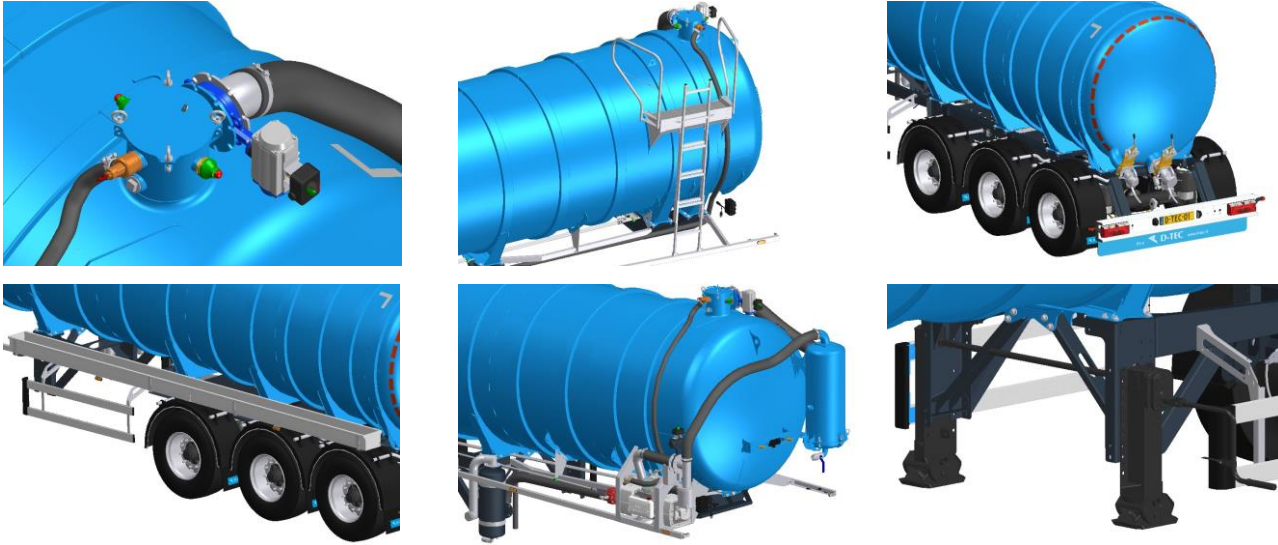
## Technische Daten

Sattellast  
 Achsen  
 Gesamt zulässige Masse  
 Leergewicht (30,5 m<sup>3</sup>)  
 Sattelhöhe  
 3 Achsen, Valx Trommelbr.  
 Reifengröße  
 Achsabstand  
 Tankdurchmesser  
 Material  
 Füllmenge  
 Schwallwand  
 Aufstieg in V2A  
 Vakuumpumpe  
 Hydraulieksysteem  
 22 L Druck- 28 L Rücklaufleitung  
 2 Stützwinden zwecks Absat-  
 teln vom geladenen Auflieger  
 Elektrische Anschlüsse



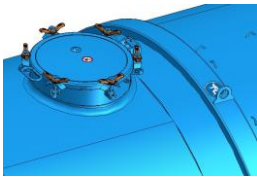
## Standard specification

Kingpin weight	18.000 kg
Axle weight	27.000 kg
Gross trailer weight	45.000 kg
Empty weight (30,5 m <sup>3</sup> )	6.600 kg (+/- 2%)
Fifth wheel height	1.230 mm
3 axle Valx, drum brakes	
Tyre size	385/65 R22,5
Axle inter distance	1.410 / 1.310 mm
Tank diameter	2000 mm
Material	RVS / V2A / Stainless steel
Volume	29-34 m <sup>3</sup>
Baffle plate	
Stainless steel stair	
Vacuum pump	Jurop 775 m <sup>3</sup> /hr.
Hydraulic system	80-120 l/min
22 L pressure / 28 L return connection	
2 winding legs, to drop of a full tank	
Electrical connectors	1x 15 pin



**OPTIES / OPTIONEN / OPTIONS**

04-11-13



04-11-14



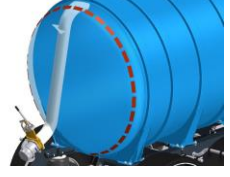
04-11-19



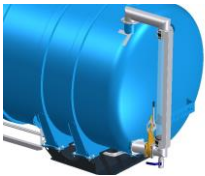
06-2-08



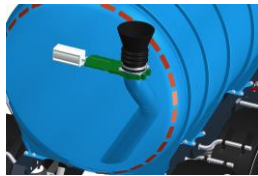
06-2-10



04-12-09 / 04-12-10



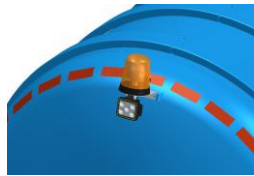
04-1-48



07-39



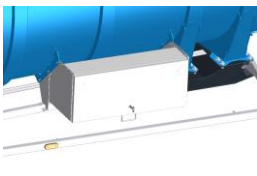
15-3-01



07-NS-40



07-13



04-10-05



04-9-11



07-41



04-13-05



17-31



05-2-10



15-4-05



15-4-07



11-2-17





### Opties

02-1-44	Tank 30,5m <sup>3</sup>
07-31	RVS overdruk- en onderdrukkleppen
04-1-26	Tankvat en slingerschot RVS 316
04-1-50	2e slingerschot
04-11-19	1 Meter mangat aan de achterkant
04-11-14	Mangat aan de achterzijde
04-11-13	Mangat aan de bovenzijde van de tank
04-12-09 / 04-12-10	Peilbuis aan de voorzijde, hand- of luchtbediend
04-1-41	Bauer slangkoppelingen i.p.v. Perrot
04-9-10 / 04-9-11	Links en/of rechts smalle en hoge slangengoot 5,9m, aluminium (250mm breed, 190mm hoog), of tray goot
04-2-27	Alle afsluiters tankvat zijn luchtbediend
04-2-28	Vlinderkleppen i.p.v. mesafsluiters
07-39	Non Hazardous product borden
07-NS-40	Aluminium steunpoten alleen leeg ontkoppelen
04-13-05	Stortz koppeling 89mm gemonteerd op de uitlaatdemper
07-13	RVS gereedschapskast 1m
04-1-48	Hoge 8" andocktrechter, rechts achter

### Vacuüm opties

06-2-10	Stijgbuis binnendoor
06-2-07	Stijgbuis buitenzijde
06-2-08	Scharnierbare achterbodern
06-2-06	Cycloon leegzuigen
06-2-01	Vacuümpomp en bediening linkerzijde tankvat
06-2-02	Vacuümpomp en bediening rechterzijde tankvat
05-2-10	Hogedrukpomp met veerretour slanghaspel achterop
06-2-05	Afblaas demper bij zijafscherming

### Asstellen

11-4-16	9 Tons assen valx schijfrem, ET120
11-2-17	Laatste as als naloopas/fuseeas. (+/- 250kg).
11-FT-1	Automatische aslift op de eerste as
11-4	Luchtvering met heffen/dalen ventiel
17-31	2 Wielkeggen met houders

### Verlichting

15_11_A	24 Volt elektrisch verlichtingssysteem
15-3-01	1 Werklamp en 1 zwaailamp
15-4-07	2x LED werklamp links en rechts achterkant tankwagen
15-4-05	LED werklamp links en rechts voor voorste as
15-13	3 Rode lampjes met 2 LED werklampen en zwaailamp boven kijkglas
15-5-04	2x 7-Polige stekker

### Coating

09-5-04	Spuiten van de tank in 1 RAL kleur naar keuze (geen metallic) + 1 laag blanke lak
09-5-30	Spuiten tank in 1 RAL kleur, zonder blanke lak.
09-1-6	Spuiten volgens klantwens (spuitplan)
09-5-02	blanke tank
09-4-3	Naven worden gespoten in kleur



### Optionen

Tank 30,5m <sup>3</sup>
Edelstahl Ventil für Über- und Unterdruck
Tank und Schwallwand Edelstahl Typ 316
Zweite Schwallwand
1 Meter Mannloch an der Rückwand
Mannloch an der Rückwand
Mannloch an der Oberseite
Sichtrohr Vorderseite, Manuell oder Luftbedient
Bauer Schlauchkupplung statt Perrot
Links und rechts (schmale und hohe) Schlauchablagen je 5,9m, aus Aluminium (250mm breit, 190mm hoch), oder offener Schlauchablagen
Alle Abschließers luft bedient
Absperrklappen statt Messerschieber
Non Hazardous product Schild
Aluminium Stützbeine nur für leer Absatteln geeignet
Storz C Kupplung 89 mm montiert auf der Schalldämpfer
Edelstahl Werkzeugkasten 1m lang
8" Andocktrichter, rechts neben das Obere Schaufenster

### Vakuüm optionen

Steigrohr auf der Innenseite vom Fass
Steigrohr auf der Außenseite vom Fass
Vollständig geöffnete Rückwand
Entleerung des Zyklons im Fass
Vakuumpumpe und Steuerung am linken Seiten vom Fass
Vakuumpumpe und Steuerung am rechte Seiten vom Fass
Hochdruckreinigungspumpe am Heck
Schalldämpfer bei Unterfahrerschutz

### Achsen

9 Tons Valx Scheibebremse, ET120
Dritte Achse als nachlaufgelenkte Achse.
Automatische Liftachse auf der ersten Achse
Luffederung mit Heben / Senken Ventil
2 Radkeilen

### Beleuchtung

24 Volt Beleuchtungseinrichtung
1x Arbeitsleuchte und 1x Rundumleuchte
2x LED Arbeitsleuchten am Heck
LED Arbeitsleuchte links und rechts, beim ersten Achse
3 Rote Positionsleuchten mit 2 LED-Scheinwerfer und 1 Rundumleuchte über dem Schaufenster
Standard 15 pin Anschluß + 2x 7- Pin Anschluß

### Lackierung

Lackierung vom Faß in einer RAL Farbe nach Wahl. Inklusive Endbehandlung mit Klarlack gegen Verfärbung
Lackierung vom Faß in einer RAL Farbe nach Wahl
Lackierung nach Kundenwunsch
Tank unlackiert
Naben + Nabenkappen lackiert in Farbe nach Wahl



### Options

Tank 30,5 m <sup>3</sup>
Stainless steel under pressure and overpressure valves
Stainless steel 316, tank and bulkhead
Second bulkhead
1 Meter manhole at the rear of the tank
Manhole at the rear of the tank
Manhole at the top of the tank
Sight glass at the front, at the corner with manual or pneumatic valve
Bauer instead of Perrot couplings
On the left and right side of the trailer small and high gutters 5,9m, aluminum (250mm width, 190mm high), or tray gutters
All valves are pneumatic
Butterfly valves instead of knife valves
Non Hazardous product signs
Aluminium support legs, only disconnection if empty
Stortz coupling 89mm mounted on the exhaust silencer
Stainless steel toolbox 1m
Andock funnel 8" next to the control window at the rear

### Vacuüm options

Riser pipe through the inside
Riser pipe outside the tank
Opening rear door
Emptying the cyclone into the vessel
Vacuum pump and control unit mounted on the left side of the tank
Vacuum pump and control unit mounted on the right side of the tank
High-pressure pump at rear side of the tank - behind the gutter.
Exhaust silencer near to sideguards

### Axles

9 Tons valx disc brakes, ET120
3rd axle as non powered steering axle
First axle liftable
Air suspension with raise / lower valve
2 Wheelwedges

### Lighting

24 Volt electric light system according to EU norm
1x LED Working light + 1x rotating beacon
2x LED work lights at the rear
LED working lights left and right of trailer, at the first axle
3 Red marker lights with 2 LED working lights and a rotating beacon above control window
15-pin and 2x 7-pin connectors

### Coating

Painting of the trailer in 1 colour, including transparent paint
Painting of the trailer in one RAL colour
Finishing according the customers wishes
Tank stainless steel, uncoated
Repaint of hubs + hubcaps

